

Коммерческое предложение

Предлагаем осуществить производство стендов, табличек, вывесок, баннеров для различных организаций. Все предложенные варианты могут быть изменены в зависимости от Ваших пожеланий и технического задания - по размеру, формату и количеству карманов, а так же по дизайну.

Стенды и плакаты по правилам дорожного движения (макеты дорабатываются с каждым изменением ПДД)

Размер 900x600мм, стоимость плаката 350 руб., стоимость стенда 1350 руб.

<p>№1</p> <p>СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВЩИКА</p>	<p>№2</p> <p>МАНЕВРИРОВАНИЕ</p>	<p>№3</p> <p>ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СИГНАЛОВ</p>
<p>№4</p> <p>РАСПОЛОЖЕНИЕ Т/С НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ</p>	<p>№5</p> <p>ОСТАНОВКА И СТОЯНКА</p>	<p>№6</p> <p>ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И ОСТАНОВКИ МАРШРУТНЫХ Т/С</p>
<p>№7</p> <p>ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛИЯМ</p>	<p>№8</p> <p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ УПРАЖНЕНИЯ ПО ВОЖДЕНИЮ</p>	<p>№9</p> <p>ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</p>
<p>№10</p> <p>ПРИОРИТЕТ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</p>	<p>№11</p> <p>ПРОЕЗД РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕКРЕСТКОВ</p>	<p>№12</p> <p>ПРОЕЗД НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕКРЕСТКОВ</p>

<p>№1</p> <p>ДВИЖЕНИЕ В ПОВОРОТАХ</p>	<p>№2</p> <p>ТОРМОЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ</p>	<p>№3</p> <p>ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА</p>
<p>№4</p> <p>УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ В СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ</p>	<p>№5</p> <p>ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СИТУАЦИИ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ</p>	<p>№6</p> <p>ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</p>
<p>№7</p> <p>ПОСАДКА ВОДИТЕЛЯ</p>	<p>№8</p> <p>ТИПИЧНЫЕ ОШИБКИ ПОСАДКИ ВОДИТЕЛЯ</p>	<p>№9</p> <p>ПРИМЕНЕНИЕ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ</p>
<p>№10</p> <p>ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ</p>	<p>№11</p> <p>СТРАХОВАНИЕ АВТОГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ</p>	

Стенды и плакаты по медицинской помощи

<p>№1</p> <p>ТРАНСПОРТИРОВКА ПОСТРАДАВШИХ</p>	<p>№2</p> <p>ОКАЗАНИЕ ДОВРАЧЕБНОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ ПРИ ДТП</p>	<p>№3</p> <p>ПЕРЕНОС ПОСТРАДАВШИХ</p>
---	---	---

№1

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

№2

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА

ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ

№3

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

ПРЕДСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ

№4

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

ВРЕМЕННЫЕ ЗНАКИ

№5

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ

№6

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ

№7

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

ЗНАКИ СЕРВИСА

№8

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)

№9

СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА. ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

СРЕДСТВА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

№10

ПРИМЕНЕНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА

№11

ПРИМЕНЕНИЕ ПРЕДСЫВАЮЩИХ ЗНАКОВ

№12

ПРИМЕНЕНИЕ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ЗНАКОВ

Новые знаки 2015 года!!! 900x1150мм стенд **2590 руб.** плакат **660 руб.**



№1

УПРАВЛЕНИЕ АТПОЕЗДОМ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ

Наибольшую опасность представляет движение автопоезда задним ходом на прямых и кривых участках дорог, особенно в условиях ограниченного пространства, при изменении конфигурации и ширины транспортного потока, необходимости маневрирования. Планировать движение автопоезда на повороте следует заранее, не выходя на проезжую часть, и избегать остановки от нее в других местах.

СПОСОБ

Противоположный движению автопоезда с попутным движением. Водитель должен проконтролировать состояние автопоезда. Начиная движение при противоположном движении автопоезда необходимо быстро изменить направление движения автопоезда назад на другую полосу движения. Движение автопоезда в одну сторону необходимо отступить на безопасный шаг в другую сторону. Водитель должен проконтролировать состояние автопоезда в противоположном направлении. Необходимо заранее на такой шаг отступить, чтобы избежать столкновения с другим автопоездом.

ОСОБЕННОСТИ

Особенность движения задним ходом автопоезда заключается в том, что водитель должен проконтролировать состояние автопоезда в противоположном направлении. Движение задним ходом автопоезда в повороте необходимо начинать заранее, чтобы избежать столкновения с другим автопоездом. Движение задним ходом автопоезда в повороте необходимо начинать заранее, чтобы избежать столкновения с другим автопоездом.



№2

УПРАВЛЕНИЕ АТПОЕЗДОМ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПОВОРОТОВ

На повороте (особенно на кривых) на проезжей части водителю необходимо учитывать ширину и конфигурацию автопоезда. Поэтому водителю автопоезда на повороте следует заранее выехать на проезжую часть, чтобы избежать столкновения с другим автопоездом.

ОСОБЕННОСТИ

Массовость автопоезда увеличивает время, чем при движении по прямой. При повороте автопоезда водителю необходимо учитывать ширину и конфигурацию автопоезда. Движение автопоезда на повороте следует заранее выехать на проезжую часть, чтобы избежать столкновения с другим автопоездом.

СПОСОБ

Для поворота на 90° при движении задним ходом автопоезда в повороте необходимо учитывать ширину и конфигурацию автопоезда. Движение автопоезда на повороте следует заранее выехать на проезжую часть, чтобы избежать столкновения с другим автопоездом.



№3

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР И ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АТПОЕЗДА

Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда являются важными элементами безопасности. Водитель должен проверять состояние автопоезда перед началом движения и регулярно обслуживать его.

СПОСОБ

Контрольный осмотр автопоезда должен проводиться перед началом движения. Водитель должен проверять состояние автопоезда перед началом движения и регулярно обслуживать его.

ОСОБЕННОСТИ

Контрольный осмотр автопоезда должен проводиться перед началом движения. Водитель должен проверять состояние автопоезда перед началом движения и регулярно обслуживать его.



№4

ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ АТПОЕЗДОМ В ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ

Управление автопоездом в горной местности имеет свои особенности. Водитель должен учитывать состояние автопоезда и дорожных условий при движении в гору и вниз.

СПОСОБ

На спуске скорость автопоезда выбирается с учетом состояния дорожных условий, крутизны спуска и его протяженности. При движении на спуске в пологих местах на нем в случае спуска нельзя выключать двигатель автопоезда, так как это приведет к повреждению сцепления и тормозной системы автопоезда и гидроусилителя рулевого привода.

ОСОБЕННОСТИ

Скорость движения автопоезда на спуске должна быть такой, чтобы избежать столкновения с другим автопоездом. Движение автопоезда на спуске должно быть равномерным, без остановки и разгона.



№5

ПРИЧИНЫ УХУЩЕНИЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ И СКЛАДЫВАНИЯ АТПОЕЗДА ПРИ ТОРМОЖЕНИИ

Поскольку автопоезд имеет большую массу и значительную длину, его устойчивость при торможении снижается. Водитель должен учитывать это при движении на спуске.

СПОСОБ

При торможении автопоезда на спуске водителю необходимо учитывать ширину и конфигурацию автопоезда. Движение автопоезда на спуске должно быть равномерным, без остановки и разгона.

ОСОБЕННОСТИ

При торможении автопоезда на спуске водителю необходимо учитывать ширину и конфигурацию автопоезда. Движение автопоезда на спуске должно быть равномерным, без остановки и разгона.



№6

ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЗАНОСА И СНОСА ПРИЦЕПА

При движении автопоезда на спуске может возникнуть занос или снос прицепа. Водитель должен учитывать это при движении на спуске.

СПОСОБ

При движении автопоезда на спуске водителю необходимо учитывать ширину и конфигурацию автопоезда. Движение автопоезда на спуске должно быть равномерным, без остановки и разгона.

ОСОБЕННОСТИ

При движении автопоезда на спуске водителю необходимо учитывать ширину и конфигурацию автопоезда. Движение автопоезда на спуске должно быть равномерным, без остановки и разгона.



№7

МАНЕВРИРОВАНИЕ АТПОЕЗДОМ В ОГРАНИЧЕННОМ ПРОСТРАНСТВЕ

Маневрирование автопоездом в ограниченном пространстве требует особого внимания. Водитель должен учитывать состояние автопоезда и дорожных условий при маневрировании.

СПОСОБ

Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве должно проводиться с особой осторожностью. Водитель должен учитывать состояние автопоезда и дорожных условий при маневрировании.

ОСОБЕННОСТИ

Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве должно проводиться с особой осторожностью. Водитель должен учитывать состояние автопоезда и дорожных условий при маневрировании.



№8

УПРАВЛЕНИЕ АТПОЕЗДОМ ПРИ ОБГОНЕ

Управление автопоездом при обгоне требует особого внимания. Водитель должен учитывать состояние автопоезда и дорожных условий при обгоне.

СПОСОБ

Обгон автопоезда должен проводиться с особой осторожностью. Водитель должен учитывать состояние автопоезда и дорожных условий при обгоне.

ОСОБЕННОСТИ

Обгон автопоезда должен проводиться с особой осторожностью. Водитель должен учитывать состояние автопоезда и дорожных условий при обгоне.



Стенды и плакаты по психологии вождения

№1

ФАКТОРЫ РИСКА ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

Факторы риска при вождении автомобиля включают в себя состояние водителя, состояние автомобиля и дорожные условия. Водитель должен учитывать эти факторы при вождении.

СПОСОБ

Факторы риска при вождении автомобиля включают в себя состояние водителя, состояние автомобиля и дорожные условия. Водитель должен учитывать эти факторы при вождении.

ОСОБЕННОСТИ

Факторы риска при вождении автомобиля включают в себя состояние водителя, состояние автомобиля и дорожные условия. Водитель должен учитывать эти факторы при вождении.



№2

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ


Основы управления транспортным средством и безопасность движения являются важными элементами безопасности. Водитель должен учитывать состояние автопоезда и дорожных условий при управлении.

СПОСОБ

Основы управления транспортным средством и безопасность движения являются важными элементами безопасности. Водитель должен учитывать состояние автопоезда и дорожных условий при управлении.

ОСОБЕННОСТИ

Основы управления транспортным средством и безопасность движения являются важными элементами безопасности. Водитель должен учитывать состояние автопоезда и дорожных условий при управлении.



№3

ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ПОВЕДЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ ПСИХОТРОПНЫХ, НАРКОТИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ, АЛКОГОЛЯ И МЕДИЦИНСКИХ ПРЕПАРАТОВ


Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов является важным элементом безопасности. Водитель должен учитывать это при вождении.

СПОСОБ

Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов является важным элементом безопасности. Водитель должен учитывать это при вождении.

ОСОБЕННОСТИ

Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов является важным элементом безопасности. Водитель должен учитывать это при вождении.



№4

ЭТИКА ПОВЕДЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ КОНФЛИКТНЫЕ СИТУАЦИИ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

Этика поведения водителя автомобиля и конфликтные ситуации в дорожном движении являются важными элементами безопасности. Водитель должен учитывать это при вождении.

СПОСОБ

Этика поведения водителя автомобиля и конфликтные ситуации в дорожном движении являются важными элементами безопасности. Водитель должен учитывать это при вождении.

ОСОБЕННОСТИ

Этика поведения водителя автомобиля и конфликтные ситуации в дорожном движении являются важными элементами безопасности. Водитель должен учитывать это при вождении.



№5

ПСИХОФИЗИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Психофизические особенности деятельности водителя являются важными элементами безопасности. Водитель должен учитывать это при вождении.

СПОСОБ

Психофизические особенности деятельности водителя являются важными элементами безопасности. Водитель должен учитывать это при вождении.

ОСОБЕННОСТИ

Психофизические особенности деятельности водителя являются важными элементами безопасности. Водитель должен учитывать это при вождении.



№6

ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ОПАСНЫХ СИТУАЦИЙ, ВЛИЯЮЩИХ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ И ГРУЗОВ

Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов, являются важным элементом безопасности. Водитель должен учитывать это при вождении.

СПОСОБ

Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов, являются важным элементом безопасности. Водитель должен учитывать это при вождении.

ОСОБЕННОСТИ

Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов, являются важным элементом безопасности. Водитель должен учитывать это при вождении.



№7

ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ



№8

ПСИХОЛОГИЯ НАЧИНАЮЩЕГО ВОДИТЕЛЯ



№9

ЧТО ЧУВСТВУЮТ И КАК УПРАВЛЯЮТ МАШИНОЙ ВСЕ НОВОРОЖДЕННЫЕ ВОДИТЕЛИ



Стенды и плакаты по устройству прицепа, автоматической коробке передач, тахографу, автобусам, мопедам

№1

КЛАССИФИКАЦИЯ ПРИЦЕПОВ



№2

ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО ПРИЦЕПА



№3

ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО ПРИЦЕПА



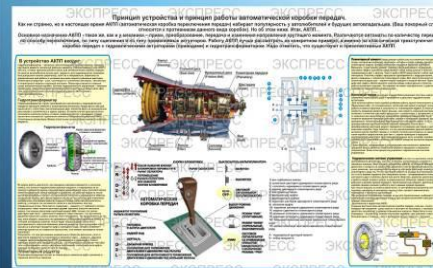
№4

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



№5

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



№6

НАЗНАЧЕНИЕ И УСТРОЙСТВО ТАХОГРАФА



№7

ОБЩАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОБУСОВ



№8

ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО АВТОБУСА



№9

ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО МОПЕДА (СКУТЕРА)



№10

КЛАССИФИКАЦИЯ МОПЕДОВ (СКУТЕРОВ)



Стенды и плакаты по устройству автомобиля 100x70см стенд **1750 руб.**, плакат **440 руб.**

<p>№1</p> <p>СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ</p> <p>ЖИДКОСТНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ</p> <p>РАДИАТОР</p> <p>ЖИДКОСТНЫЙ НАСОС</p> <p>ТЕРМОСТАТ</p>	<p>№2</p> <p>СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ</p> <p>СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ ЗМЗ-508.10</p> <p>ДВУХСЕКЦИОННЫЙ МАСЛЯНЫЙ НАСОС И МАСЛОНАКОПИТЕЛЬ</p> <p>ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ МАСЛОЧИСТИТЕЛЬ</p>	<p>№3</p> <p>ПРИБОРЫ СМАЗОЧНОЙ СИСТЕМЫ</p> <p>СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА И ВЕНТИЛЯЦИЯ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ ГАЗ-31029</p> <p>МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР АВТОМОБИЛЕЙ</p> <p>ДЕТАЛИ МАСЛЯНОГО НАСОСА ДВИГАТЕЛЯ МАЖОР ВАЗ</p> <p>МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР</p>
<p>№4</p> <p>КАРБУРАТОР И ЕГО СХЕМА ПИТАНИЯ</p> <p>ШУШКА СИСТЕМА КАРБУРАТОРА</p> <p>КАРБУРАТОР К-135М И ДАТЧИК ОБРАТНОЙ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ</p>	<p>№5</p> <p>СИСТЕМА ПИТАНИЯ</p> <p>СУХОЙ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР</p> <p>ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ</p> <p>ТОПЛИВНЫЙ НАСОС</p> <p>ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ ВПУСКА И ВПРЫСКА ЛЕГКОТЯЖЕЛЫХ ГАЗОВ И ИНОУАЗА ГОРЮЧЕЙ СМЕСИ</p> <p>ТОПЛИВНЫЙ БАК</p> <p>ИНТЕРМЕДИАТНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ЗМЗ</p>	<p>№6</p> <p>СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕННОГО ВПРЫСКА ТОПЛИВА</p> <p>СИСТЕМА ПИТАНИЯ С ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА</p> <p>ТОПЛИВОПРОВОД</p> <p>РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА</p> <p>ФОРСЫШКА</p> <p>ТОПЛИВНЫЙ НАСОС</p>
<p>№7</p> <p>СИСТЕМА ПИТАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ НА СЖИЖЕННОМ ГАЗЕ</p> <p>ГАЗОВАЯ СИСТЕМА АВТОМОБИЛЕЙ ЗМЗ-441620</p> <p>ГАЗОВЫЙ РЕДУКТОР ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ</p> <p>ГАЗОВЫЙ РЕДУКТОР НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ</p>	<p>№8</p> <p>СИСТЕМА ПИТАНИЯ ДИЗЕЛЯ</p> <p>ТОПЛИВОПОДАЧИВАЮЩИЙ ПОРШЕННЫЙ НАСОС НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ЗМЗ-236 И КАМАЗ-740.10</p> <p>ТОПЛИВОПОДАЧИВАЮЩИЙ НАСОС НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ЗМЗ-545</p> <p>СЕКЦИЯ ТОПЛИВНОГО НАСОСА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ</p> <p>ФОРСЫШКА</p>	<p>№9</p> <p>ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ ДИЗЕЛЯ</p> <p>ДВУХСЕКЦИОННЫЙ РЕГУЛЯТОР ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ</p> <p>ВЕРХНИЙ РЕГУЛЯТОР ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕСЧАТОГО ВАЛА ДИЗЕЛЯ</p> <p>СХЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА ДИЗЕЛЯ КАМАЗ-740</p>

Стенды 70x100см **1750 руб.**, плакаты 70x100см **440 руб.**

<p>№1</p> <p>Камаз 43114</p> <p>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 - тип двигателя 2 - тип коробки передач 3 - тип мостов 4 - тип шин 5 - тип сцепления 6 - тип тормозов 7 - тип рулевого управления 8 - тип кабины 9 - тип колес 10 - тип рамы 11 - тип сцепления 12 - тип тормозов 13 - тип рулевого управления 14 - тип кабины 15 - тип колес 16 - тип рамы 17 - тип сцепления 18 - тип тормозов 19 - тип рулевого управления 20 - тип кабины 21 - тип колес 22 - тип рамы 23 - тип сцепления 24 - тип тормозов 25 - тип рулевого управления 26 - тип кабины 27 - тип колес 28 - тип рамы 29 - тип сцепления 30 - тип тормозов 31 - тип рулевого управления 32 - тип кабины 33 - тип колес 34 - тип рамы 35 - тип сцепления 36 - тип тормозов 37 - тип рулевого управления 38 - тип кабины 39 - тип колес 40 - тип рамы 41 - тип сцепления 42 - тип тормозов 43 - тип рулевого управления 44 - тип кабины 45 - тип колес 46 - тип рамы 47 - тип сцепления 48 - тип тормозов 49 - тип рулевого управления 50 - тип кабины 51 - тип колес 52 - тип рамы 53 - тип сцепления 54 - тип тормозов 55 - тип рулевого управления 56 - тип кабины 57 - тип колес 58 - тип рамы 59 - тип сцепления 60 - тип тормозов 61 - тип рулевого управления 62 - тип кабины 63 - тип колес 64 - тип рамы 65 - тип сцепления 66 - тип тормозов 67 - тип рулевого управления 68 - тип кабины 69 - тип колес 70 - тип рамы 71 - тип сцепления 72 - тип тормозов 73 - тип рулевого управления 74 - тип кабины 75 - тип колес 76 - тип рамы 77 - тип сцепления 78 - тип тормозов 79 - тип рулевого управления 80 - тип кабины 81 - тип колес 82 - тип рамы 83 - тип сцепления 84 - тип тормозов 85 - тип рулевого управления 86 - тип кабины 87 - тип колес 88 - тип рамы 89 - тип сцепления 90 - тип тормозов 91 - тип рулевого управления 92 - тип кабины 93 - тип колес 94 - тип рамы 95 - тип сцепления 96 - тип тормозов 97 - тип рулевого управления 98 - тип кабины 99 - тип колес 100 - тип рамы 	<p>№2</p> <p>БТР-70</p> <p>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 - тип двигателя 2 - тип коробки передач 3 - тип мостов 4 - тип шин 5 - тип сцепления 6 - тип тормозов 7 - тип рулевого управления 8 - тип кабины 9 - тип колес 10 - тип рамы 11 - тип сцепления 12 - тип тормозов 13 - тип рулевого управления 14 - тип кабины 15 - тип колес 16 - тип рамы 17 - тип сцепления 18 - тип тормозов 19 - тип рулевого управления 20 - тип кабины 21 - тип колес 22 - тип рамы 23 - тип сцепления 24 - тип тормозов 25 - тип рулевого управления 26 - тип кабины 27 - тип колес 28 - тип рамы 29 - тип сцепления 30 - тип тормозов 31 - тип рулевого управления 32 - тип кабины 33 - тип колес 34 - тип рамы 35 - тип сцепления 36 - тип тормозов 37 - тип рулевого управления 38 - тип кабины 39 - тип колес 40 - тип рамы 41 - тип сцепления 42 - тип тормозов 43 - тип рулевого управления 44 - тип кабины 45 - тип колес 46 - тип рамы 47 - тип сцепления 48 - тип тормозов 49 - тип рулевого управления 50 - тип кабины 51 - тип колес 52 - тип рамы 53 - тип сцепления 54 - тип тормозов 55 - тип рулевого управления 56 - тип кабины 57 - тип колес 58 - тип рамы 59 - тип сцепления 60 - тип тормозов 61 - тип рулевого управления 62 - тип кабины 63 - тип колес 64 - тип рамы 65 - тип сцепления 66 - тип тормозов 67 - тип рулевого управления 68 - тип кабины 69 - тип колес 70 - тип рамы 71 - тип сцепления 72 - тип тормозов 73 - тип рулевого управления 74 - тип кабины 75 - тип колес 76 - тип рамы 77 - тип сцепления 78 - тип тормозов 79 - тип рулевого управления 80 - тип кабины 81 - тип колес 82 - тип рамы 83 - тип сцепления 84 - тип тормозов 85 - тип рулевого управления 86 - тип кабины 87 - тип колес 88 - тип рамы 89 - тип сцепления 90 - тип тормозов 91 - тип рулевого управления 92 - тип кабины 93 - тип колес 94 - тип рамы 95 - тип сцепления 96 - тип тормозов 97 - тип рулевого управления 98 - тип кабины 99 - тип колес 100 - тип рамы 	<p>№3</p> <p>БТР-80</p> <p>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 - тип двигателя 2 - тип коробки передач 3 - тип мостов 4 - тип шин 5 - тип сцепления 6 - тип тормозов 7 - тип рулевого управления 8 - тип кабины 9 - тип колес 10 - тип рамы 11 - тип сцепления 12 - тип тормозов 13 - тип рулевого управления 14 - тип кабины 15 - тип колес 16 - тип рамы 17 - тип сцепления 18 - тип тормозов 19 - тип рулевого управления 20 - тип кабины 21 - тип колес 22 - тип рамы 23 - тип сцепления 24 - тип тормозов 25 - тип рулевого управления 26 - тип кабины 27 - тип колес 28 - тип рамы 29 - тип сцепления 30 - тип тормозов 31 - тип рулевого управления 32 - тип кабины 33 - тип колес 34 - тип рамы 35 - тип сцепления 36 - тип тормозов 37 - тип рулевого управления 38 - тип кабины 39 - тип колес 40 - тип рамы 41 - тип сцепления 42 - тип тормозов 43 - тип рулевого управления 44 - тип кабины 45 - тип колес 46 - тип рамы 47 - тип сцепления 48 - тип тормозов 49 - тип рулевого управления 50 - тип кабины 51 - тип колес 52 - тип рамы 53 - тип сцепления 54 - тип тормозов 55 - тип рулевого управления 56 - тип кабины 57 - тип колес 58 - тип рамы 59 - тип сцепления 60 - тип тормозов 61 - тип рулевого управления 62 - тип кабины 63 - тип колес 64 - тип рамы 65 - тип сцепления 66 - тип тормозов 67 - тип рулевого управления 68 - тип кабины 69 - тип колес 70 - тип рамы 71 - тип сцепления 72 - тип тормозов 73 - тип рулевого управления 74 - тип кабины 75 - тип колес 76 - тип рамы 77 - тип сцепления 78 - тип тормозов 79 - тип рулевого управления 80 - тип кабины 81 - тип колес 82 - тип рамы 83 - тип сцепления 84 - тип тормозов 85 - тип рулевого управления 86 - тип кабины 87 - тип колес 88 - тип рамы 89 - тип сцепления 90 - тип тормозов 91 - тип рулевого управления 92 - тип кабины 93 - тип колес 94 - тип рамы 95 - тип сцепления 96 - тип тормозов 97 - тип рулевого управления 98 - тип кабины 99 - тип колес 100 - тип рамы
---	--	--

Баннер **500 рублей** за кв. метр

ПРОВОДИТ НАБОР НА КУРСЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ КАТЕГОРИИ "В"

1,5 МЕСЯЦА СРОК ОБУЧЕНИЯ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАНЯТИЯ ПО ВОЖДЕНИЮ ДЛЯ ВСЕХ ЖЕЛАЮЩИХ

ВСЕ ВКЛЮЧЕНО. РАССРОЧКА ПЛАТЕЖА

ЧЕСТНЫЕ ЦЕНЫ

УЧЕБНЫЙ

Стенды 90x70см 1575 руб., плакаты 90x70см 400 руб.

№1



№2



№3



№4



№5



№6



№7



№8



№9



№10



№11



№12



Информационные стенды

Стенд 150x100см 12А4 5550 руб.

№1

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЭКЗАМЕНОВ

Спасское АШ ДОСААФ России

№2

ИНФОРМАЦИЯ

Спасское АШ ДОСААФ России

№3

НАШИ ДОСТИЖЕНИЯ

Спасское АШ ДОСААФ России

Стенды 150x100см 3750 руб.

№4

ДОСААФ РОССИИ ПУТЬ К СОВЕРШЕНСТВУ

Спасское АШ ДОСААФ России

№5

ПРЕСТИЖНАЯ ПРОФЕССИЯ, ЗНАНИЯ, СИЛА В АВТОШКОЛАХ И КЛУБАХ ДОСААФ РОССИИ

Спасское АШ ДОСААФ России

№6

С ПОЛЬЗОЮ ДЛЯ ВОЕННОГО ДЕЛА

Организация физического воспитания молодежи во взаимодействии с органами физической культуры и спорта субъектов Российской Федерации, участие в развитии военно-прикладных видов спорта, привлечение молодежи в армию, службу, клубы - важная государственная задача ДОСААФ России.

Спасское АШ ДОСААФ России

№7

ЧЕСТЬ, СЛАВА, ДОСТОИНСТВО

Спасское АШ ДОСААФ России

№8

ЗАДАЧИ СТРАНЫ-ЗАДАЧИ ДОСААФ РОССИИ

Спасское АШ ДОСААФ России

№9

ЭТАПЫ БОЛЬШОГО ПУТИ

Спасское АШ ДОСААФ России

№10

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СИМВОЛИКА

Спасское АШ ДОСААФ России

№11

Министр обороны Российской Федерации СЕРГЕЙ КУЖУГЕТОВИЧ ШОЙГУ
 Президент Российской Федерации ВЛАДИМИР ВЛАДИМИРОВИЧ ПУТИН
 Командующий Центральным округом Сергей Александрович МАЕВ

«Задача ДОСААФ России в том, чтобы каждое новое поколение росло так, как замышлял Отечество»
 «Организация ДОСААФ нашей страны миссия, она воспитывает современного человека, который любит свою страну»
 «Перед нами стоит огромная задача государственные задания по подготовке специалистов для армии и флота, реально усиливанию военно-патриотического воспитания молодежи и модернизации учебных сетей ДОСААФ России»

Спасское АШ ДОСААФ России

№12

СИМВОЛЫ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Знамя Вооруженных Сил Российской Федерации
 Военный геральдический эмблема Министерства обороны Российской Федерации
 Знамя Чести
 Знамя Сухопутных войск Российской Федерации
 Знамя Военно-воздушной авиации Российской Федерации
 Знамя Военно-морского флота Российской Федерации

Новгородская ОТШ ДОСААФ России

№13

ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ВОЕННОЙ СЛУЖБЫ

Спасское АШ ДОСААФ России

№14

ВИДЫ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

Спасское АШ ДОСААФ России

№15

ФИЗИЧЕСКАЯ, СТРОЕВАЯ, ТАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

Спасское АШ ДОСААФ России

№16 70x100 8А6 2070р. **№17** 50x40 2А4 800р

ДОСКА ПОЧЕТА

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Новгородская ОТШ ДОСААФ России









№18 Стенд 115x80см 5А4, 4А6 3210 руб.

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНАЯ ДИСЦИПЛИНА

№19 Стенд 210x120см 16А4, 12 объёмных карманов А4 11940 руб.

РАСПИСАНИЕ ЗАНЯТИЙ

Стенды с перекидными системами, пробковыми вставками, объемными карманами

<p>№20 Стенд 140x110см 9А4, 5 объемных А4 2 перекидных системы на 10А4 11150 руб.</p> 	<p>№21 Стенд 100x80см 7А4 1 перекидная система на 10А4 5350 руб.</p> 	<p>№22 Стенд 165x115 18А4 2 перекидных системы на 10А4 12040 руб.</p> 	<p>№23 Стенд 110x90см 7А4, пробковая вставка 3960 руб. Отделение дополнительного образования, маркетинга и содействия трудоустройству выпускников Политехнического колледжа</p> 
<p>№24 Стенд 245x150 40А4 15190 р.</p> 	<p>№25 Стенд 100x80см 8А4 2960р</p> 	<p>№23 Стенд 170x80см 14А4 5500 руб.</p> 	<p>№24 Стенд 125x90см 8А4 4А5 3980р.</p> 

Стенды по охране труда

<p>№1 Стенд 93x78см 1830 руб.</p> 	<p>№2 Стенд 93x78см 1830 руб.</p> 	<p>№3 Стенд 93x78см 1830 руб.</p> 
<p>Знаки 20x20см, ламинат 200 руб., 30x30см, ламинат 300 руб.</p> 	<p>№4 Стенд 935x780см 1830 руб.</p> 	<p>№5 Стенд 93x78 см 1830 руб.</p> 

Вывески на вход, таблички офисные и уличные на ПВХ и металле

Таблички офисные 30x10см от **160 руб.** Вывески уличные, домовые таблички от **500 руб.**

			
--	---	--	---